



INDONESIA
DEVELOPMENT
FORUM

INSPIRE • IMAGINE • INNOVATE



KNOWLEDGE
SECTOR INITIATIVE



Indonesia Development Forum 2017

Fighting Inequality for Better Growth

Jakarta, 9-10 August 2017



INDONESIA
DEVELOPMENT
FORUM

INSPIRE • IMAGINE • INNOVATE



KNOWLEDGE
SECTOR INITIATIVE



FIGHTING INEQUALITY FOR BETTER GROWTH

Sumber: Biro Komunikasi Publik - Kementerian PUPR

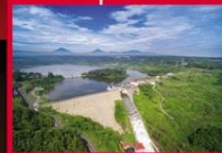
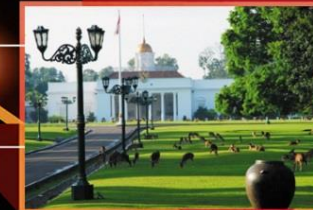


**MENTERI PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN RAKYAT**

INDONESIA DEVELOPMENT FORUM FIGHTING INEQUALITY FOR BETTER GROWTH

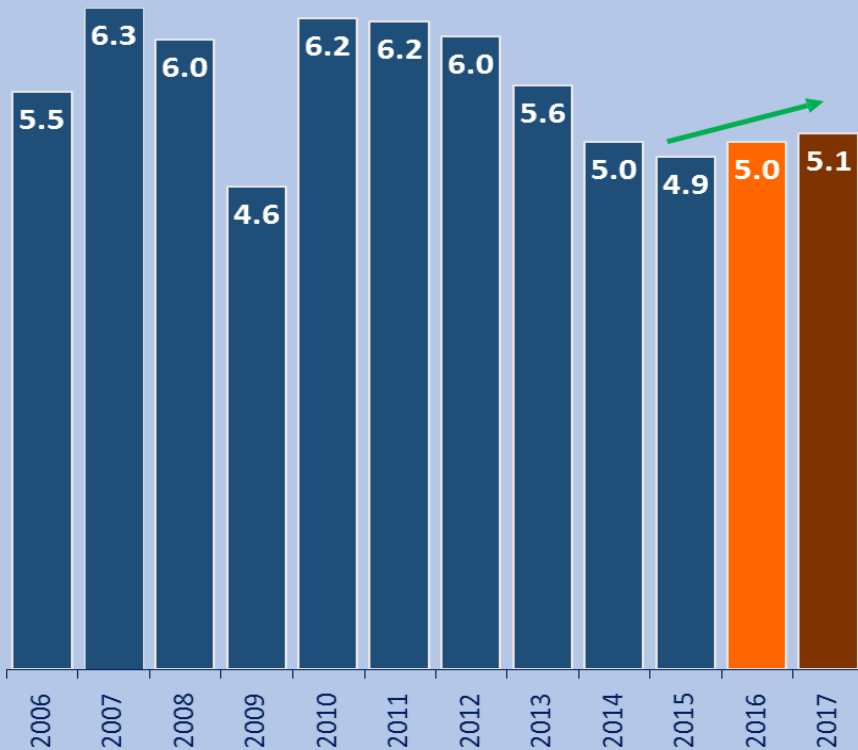
Jakarta, 10 Agustus 2017

B E K E R J A K E R A S , B E R G E R A K C E P A T , B E R T I N D A K T E P A T

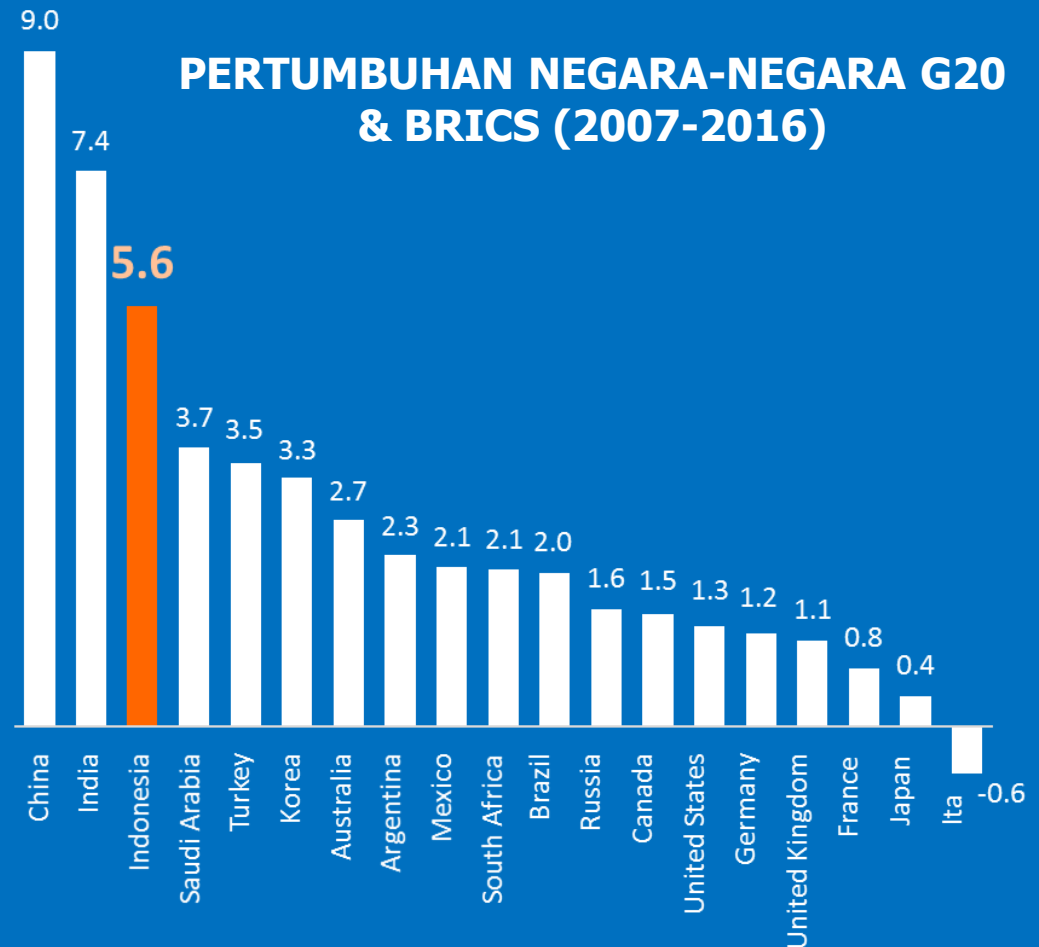


PERTUMBUHAN EKONOMI INDONESIA 2007 - 2017

PERTUMBUHAN EKONOMI INDONESIA (%)



PERTUMBUHAN NEGARA-NEGARA G20
& BRICS (2007-2016)



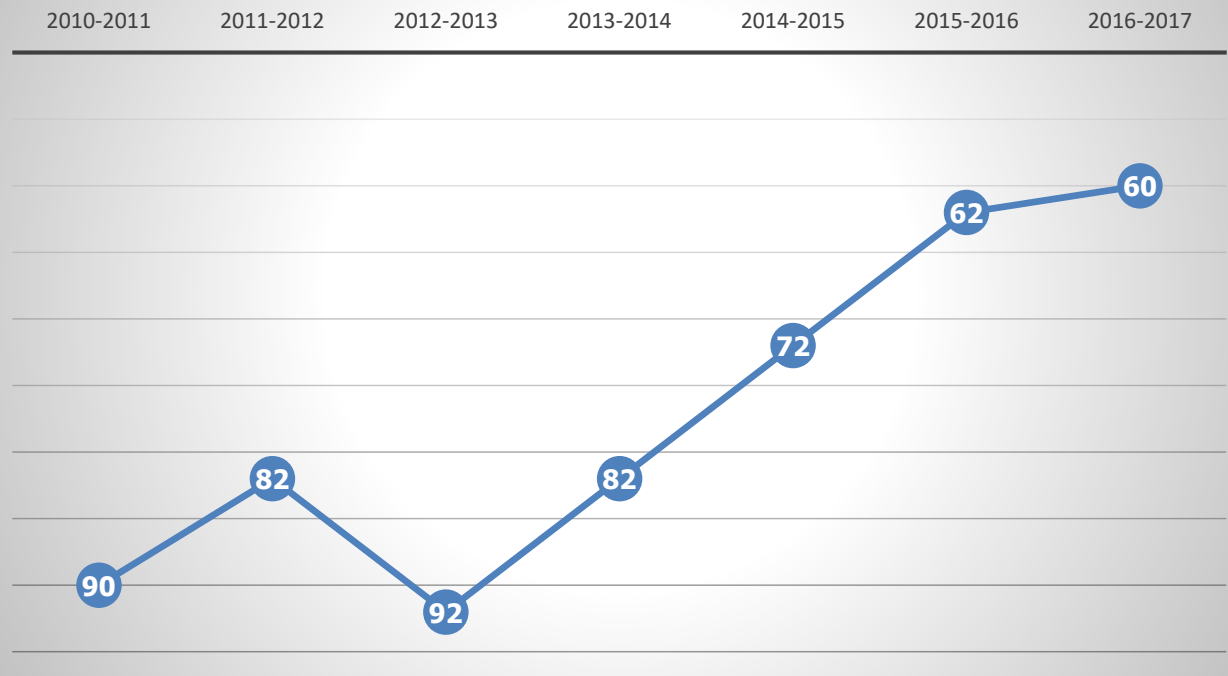
TANTANGAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PUPR 2015 – 2019

Indeks Daya Saing Infrastruktur Indonesia (GCI)

Year	Rank
2010 – 2011	90
2011 – 2012	82
2012 - 2013	92
2013 - 2014	82
2014 - 2015	72
2015 - 2016	62
2016-2017	60

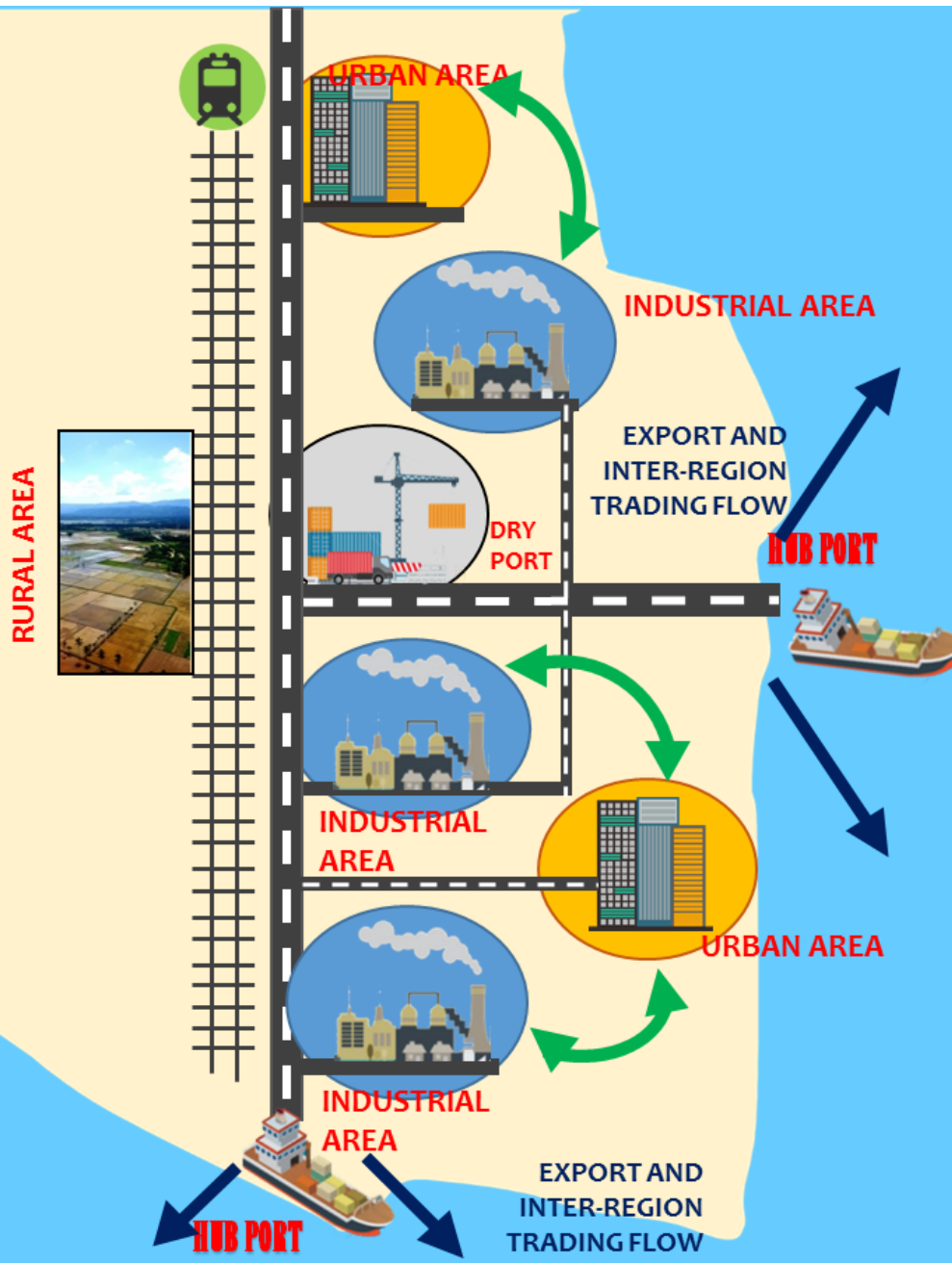
"...pembangunan infrastruktur sebagai prioritas utama merupakan pilihan yang logis dan strategis dalam meningkatkan daya saing Indonesia sekaligus untuk mengejar ketertinggalan..."

Indeks Daya Saing Infrastruktur Indonesia



(sumber: Global Competitiveness Index, WEF, 2016)

KONSEP PENGEMBANGAN WILAYAH



Pembangunan infrastruktur PUPR difokuskan pada **35 Wilayah Pengembangan Strategis (WPS)** untuk meningkatkan daya saing dan mengurangi disparitas antar wilayah

Esensi:

1. memadukan antara pengembangan wilayah dengan "*market driven*".
2. mempertimbangkan daya dukung dan daya tampung lingkungan.
3. memfokuskan pengembangan infrastruktur menuju wilayah strategis.
4. mendukung percepatan pertumbuhan kawasan-kawasan pertumbuhan di WPS.
5. mengurangi disparitas antar kawasan didalam WPS.

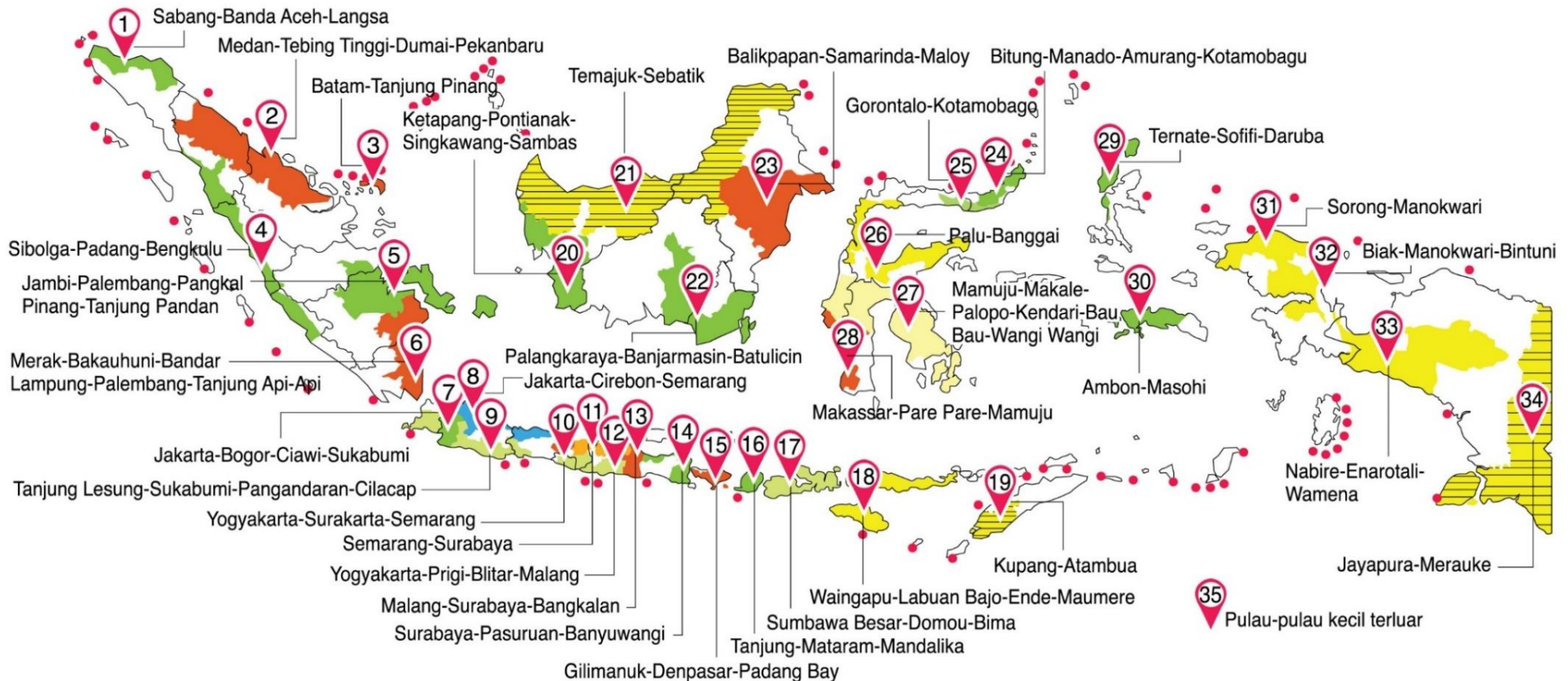
Untuk itu diperlukan:

- **Keterpaduan Perencanaan** antara Infrastruktur dengan pengembangan kawasan strategis dalam WPS.
- **Sinkronisasi Program** antar infrastruktur (Fungsi, Lokasi, Waktu, Besaran, dan Dana).

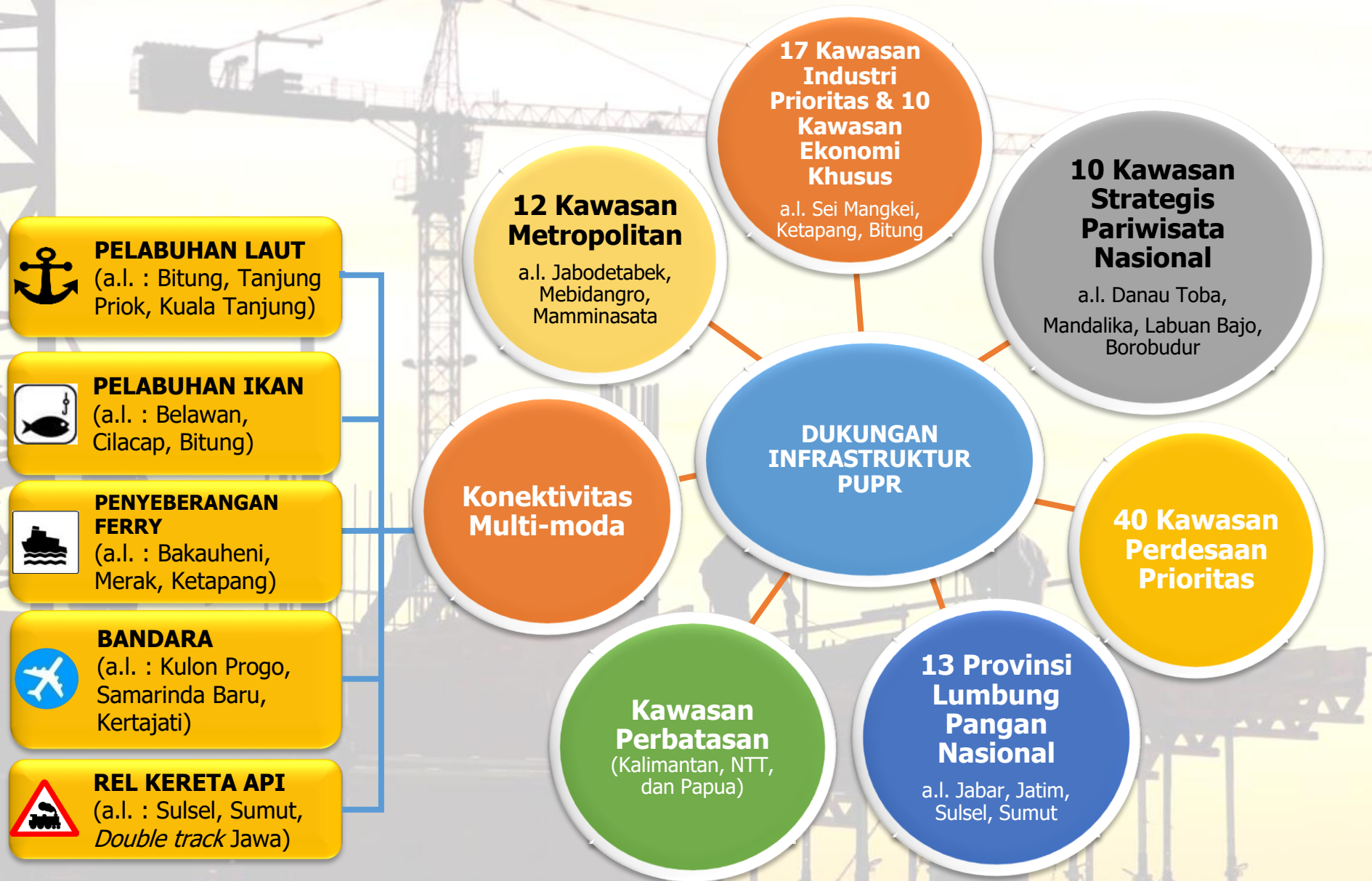
Wilayah Pengembangan Strategis (WPS)

WPS sebagai basis perencanaan dan pemrograman infrastruktur PUPR secara terpadu untuk mengurangi kesenjangan antar-wilayah dan meningkatkan daya saing

- Pulau-Pulau Kecil Terluar
- ■ ■ WPS Pusat Pertumbuhan Terpadu
- WPS Pusat Pertumbuhan Sedang Berkembang
- WPS Pusat Pertumbuhan Baru
- ▨ WPS Perbatasan Negara



INTEGRASI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PUPR



INDEKS GINI (KETIMPANGAN)

KALIMANTAN: 7.9% of GDP

Pertambangan, industri, pertanian

MAR 2014
0,406

SEP
0,414

MAR 2015
0,408

SEP
0,402

MAR 2016
0,397

MAR 2017
0,393

Indeks

Bulan / Tahun

“...infrastruktur sebagai ***leverage*** pengembangan wilayah dapat mengurangi kesenjangan antar wilayah...”

KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR TINGGI

KEBUTUHAN INFRASTRUKTUR (2015 – 2019)

Sektor	Rp. Triliun
Jalan	733,0
Kereta Api	226,0
Penerbangan	144,0
Transportasi Laut	591,2
Sumber Daya Air	450,9
Perumahan	327,5
Transportasi Perkotaan	86,0
Transportasi Darat (ASDP)	47,0
Kelistrikan	1.000,0
Energi	507,3
Air Bersih & Pengolahan Limbah	403,0
Komunikasi & TI	280,3
TOTAL	4.796,2

RENCANA SUMBER PEMBIAYAAN

APBN+APBD Rp 1.978,6 T

41,3
%

Realisasi dan Alokasi

- 2015: Rp256,3 T
 - 2016: Rp317,1 T
 - 2017: Rp387,3 T
- Gap hingga 2019 Rp 1.017,9 T

BUMN Rp 1.066,2 T

22,2
%

Antara lain didukung oleh pengalokasian
Penyertaan Modal Negara (PMN) oleh Pemerintah.

SWASTA Rp 1.751,5 T

Termasuk skema Kerja Sama Pemerintah dan
Badan Usaha (KPBU)

36,5
%

Beberapa fasilitas yang tersedia *Viability Gap Fund* (VGF), *Project Development Fund* (PDF), *Availability Payment* (AP), dan Penjaminan

SASARAN OUTPUT INFRASTRUKTUR PUPR 2015 – 2019

KONEKTIVITAS

1.000 km

Pembangunan jalan tol
(pemerintah & swasta)

2.650 km

Pembangunan
jalan baru

30 Km

Pembangunan
jembatan baru



PERUMAHAN

PROGRAM SATU JUTA RUMAH

- Fasilitas PSU untuk Rumah Tapak Layak Huni
- Rumah Khusus
- Rumah Susun untuk MBR
- Rumah Swadaya

KETAHANAN AIR & PANGAN

65

Pembangunan
waduk

**1 juta
hektar**

Pembangunan
jaringan irigasi baru



INFRASTRUKTUR PERMUKIMAN

Akses Air Minum Layak

100 %

Kawasan permukiman
kumuh perkotaan

0 ha

Akses Sanitasi Layak

100 %

CAPAIAN KETAHANAN AIR & PANGAN (SUMBER DAYA AIR)



PEMBANGUNAN
BENDUNGAN
65

49 BENDUNGAN
BARU

16 BENDUNGAN
LANJUTAN (*ON GOING*)

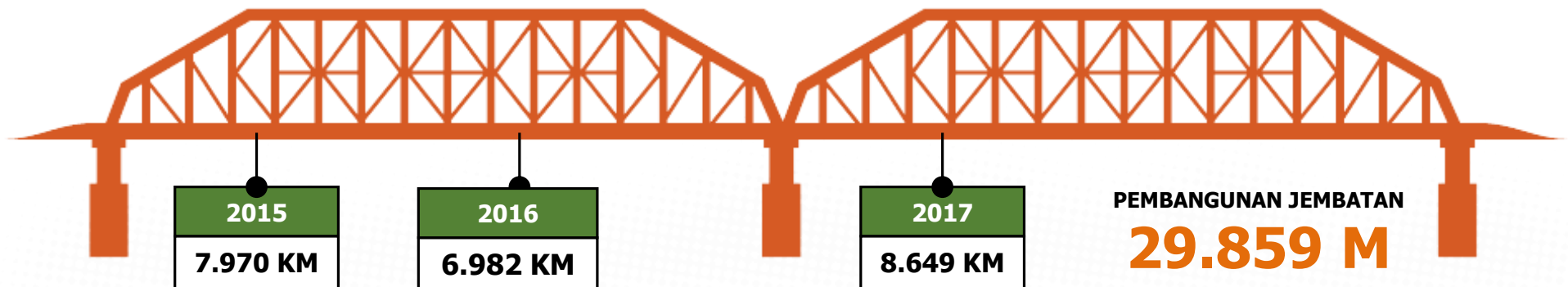
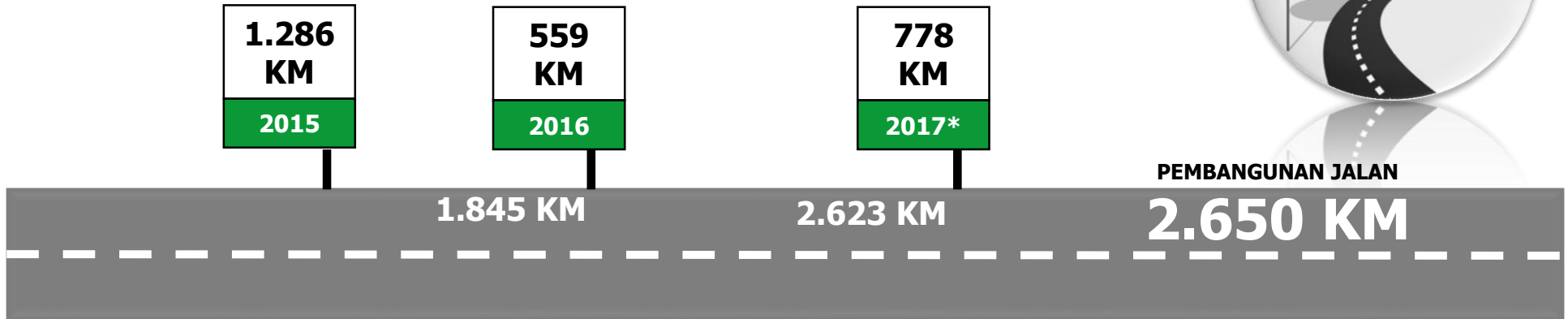
7 BENDUNGAN
SELESAI

2015-2017

Rehabilitasi
Jaringan Irigasi
1.050.000
Ha

Pembangunan
Jaringan Irigasi
265.000
Ha

CAPAIAN KONEKTIVITAS (JALAN & JEMBATAN)



CAPAIAN KONEKTIVITAS (PEMBANGUNAN JALAN TOL)

Jalan Tol dioperasikan 2015 (132 km):

Porong – Gempol : 3,55 km
Gempol – Pandaan : 12,05 km
Cikampek – Palimanan : 116,75 km

Jalan Tol dioperasikan 2016 (44 km):

Surabaya – Mojokerto Seksi IV : 18,47 km
Pejagan – Pemalang Seksi 1 & 2 : 20,2 km
Kertosono – Mojokerto Seksi 3 : 5,02 km

Jalan Tol dioperasikan 2017 (568 km) antara lain:

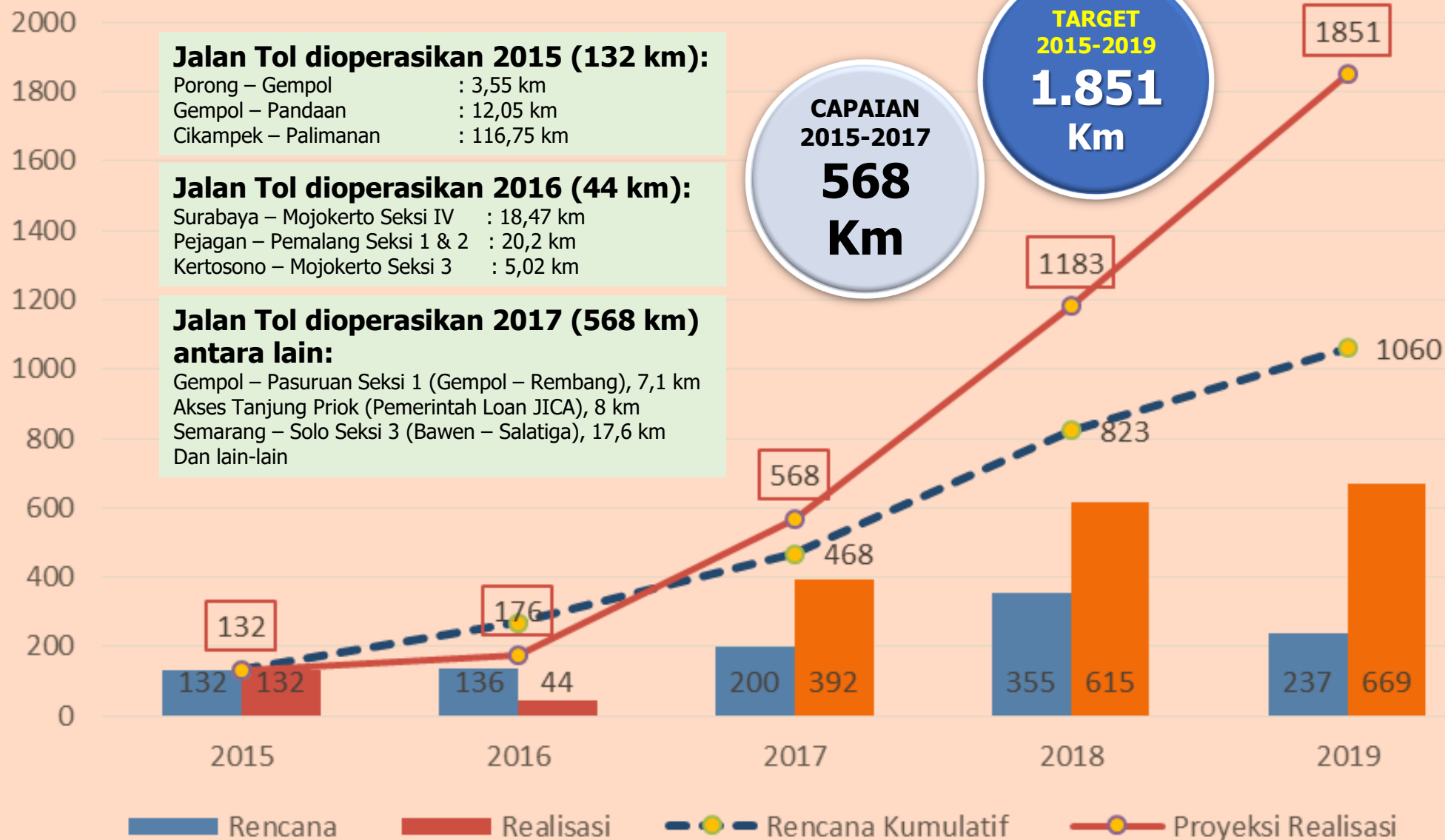
Gempol – Pasuruan Seksi 1 (Gempol – Rembang), 7,1 km
Akses Tanjung Priok (Pemerintah Loan JICA), 8 km
Semarang – Solo Seksi 3 (Bawen – Salatiga), 17,6 km
Dan lain-lain

CAPAIAN
2015-2017

**568
Km**

TARGET
2015-2019

**1.851
Km**



PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS JAWA

PANJANG
649
KM



... membentang dari Cilegon (Merak) – Jakarta – Cirebon
– Semarang – Solo – Surabaya hingga Banyuwangi

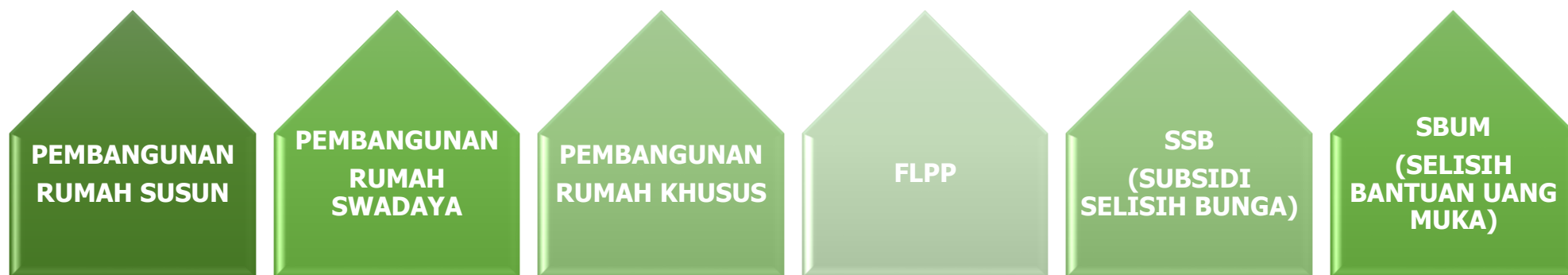
PROGRES JALAN TOL TRANS SUMATERA



RUAS	(KM)	FIRR %
1. Medan-Binjai	17	11.15
2. Palembang-Sp Indralaya	22	11.00
3. Bakauheni-Terbanggi Besar	140	11.80
4. Pekanbaru-Dumai	131	11.20
5. Palembang - Tanjung Api-api	90	3.80
6. Kisaran-Tebing Tinggi	60	11.70
7. Terbanggi Besar-Pematang Panggang	100	9.36
8. Pematang Panggang-Kayu Agung	85	9.36
9. Dumai-Sp. Sigambal-Rantau Prapat	175	7.11
10. Rantau Prapat-Kisaran	100	8.73
11. Bukit Tinggi-Padang	55	6.22
12. Batu Ampar-Bandara Hang Nadim	25	10.83
13. Jambi-Rengat	190	7.40
14. Rengat-Pekanbaru	175	7.30
15. Betung (Sp Sekayu)-Tempino-Jambi	191	7.34
16. Pekanbaru-Bukit Tinggi	185	6.61
17. Sp Indralaya-Muara Enim	88	9.21
18. Tebing Tinggi-Sibolga	200	9.61
19. Sigli-Banda Aceh	75	9.53
20. Lubuk Linggau-Curup-Bengkulu	95	9.14
21. Muara Enim-Lahat-Lubuk Linggau	125	8.98
22. Binjai-Langsa	110	9.50
23. Langsa-Lhokseumawe	135	8.51
24. Lhokseumawe-Sigli	135	8.09
TOTAL	2,704	



C A P A I A N PROGRAM SEJUTA RUMAH



TEROBOSAN UNTUK MEMPERCEPAT PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR



REGULASI & HUKUM

UU NO. 2 TAHUN 2012 TENTANG PENGADAAN TANAH BAGI PEMBANGUNAN UNTUK KEPENTINGAN UMUM

PERPRES NO. 102 TAHUN 2016



DUKUNGAN TERHADAP PROYEK STRATEGIS NASIONAL

DANA TALANGAN:

L M A N

(LEMBAGA MANAJEMEN ASET NEGARA)

KOORDINASI ANTAR KEMENTERIAN/LEMBAGA

TP4P

**TIM PENGAWAL & PENGAMANAN
PEMERINTAH & PEMBANGUNAN
PUSAT**

TP4D

**TIM PENGAWAL & PENGAMANAN
PEMERINTAH & PEMBANGUNAN
DAERAH**

... mengikis ego sektoral

PENDANAAN INOVATIF

APBN / APBD

Peningkatan belanja modal untuk infrastruktur

KPBU

(KERJASAMA PEMERINTAH & BADAN USAHA)

Dukungan pemerintah: *Viability Gap Fund, Insentif, Hybrid Financing, Availability Payment*

BUMN / BUMD

State Guarante Model

INVESTASI SWASTA

Direct Investment

BENDUNGAN JATIGEDE, JAWA BARAT



Dimulai:
2007
Selesai:
2016

Kapasitas Tampung:
980,57 juta m³
Luas Genangan:
4.980,3 Ha

BENDUNGAN RAJUI, ACEH

Dimulai:

2010

Selesai:

2015

Kps. Tampung:

2,67 juta m³

Luas Genangan:

33,60 Ha



BENDUNGAN TITAB, BALI

Dimulai:
2011
Selesai:
2015

Kapasitas Tampung:
13 Juta m³
Luas Genangan:
68,83 Ha



BENDUNGAN NIPAH, JAWA TIMUR



Dimulai:

2004

Selesai:

2015

Kapasitas Tampung:

3 juta m³

Luas Genangan:

49,78 Ha

BENDUNG D.I. YAHUKIMO, KAB. YAHUKIMO



Layanan
3.200 Ha

TA.
2012-2016
BIAYA
Rp 109,8
Miliar

BENDUNG D.I. NUHOA, KAB. NABIRE



Layanan
2.000 Ha

TA.
2012-2017
BIAYA
Rp 21,3
Miliar

IRIGASI KOMERING

OKU TIMUR, SUMATERA SELATAN



Layanan:
17,372 Ha

IRIGASI LHOK GUCI, ACEH BARAT



Layanan:
18,452 Ha

IRIGASI RENTANG, INDRAMAYU JAWA BARAT

LAYANAN
87,840
Ha



IRIGASI GERAK JABUNG

LAMPUNG TIMUR, LAMPUNG

SERVICES
14,138 Ha



D.I SEI SUNGAI DUREN

KAB. MUARO JAMBI, JAMBI



KONDISI AWAL



KONDISI TERKINI

D.I KARYA TANI

KAB. LAMPUNG TIMUR, LAMPUNG



JALAN PERBATASAN PAPUA



TOTAL PANJANG
1.098,2 Km

JALAN TEMBUS
892,3 Km

JALAN BELUM TEMBUS
205,9 Km

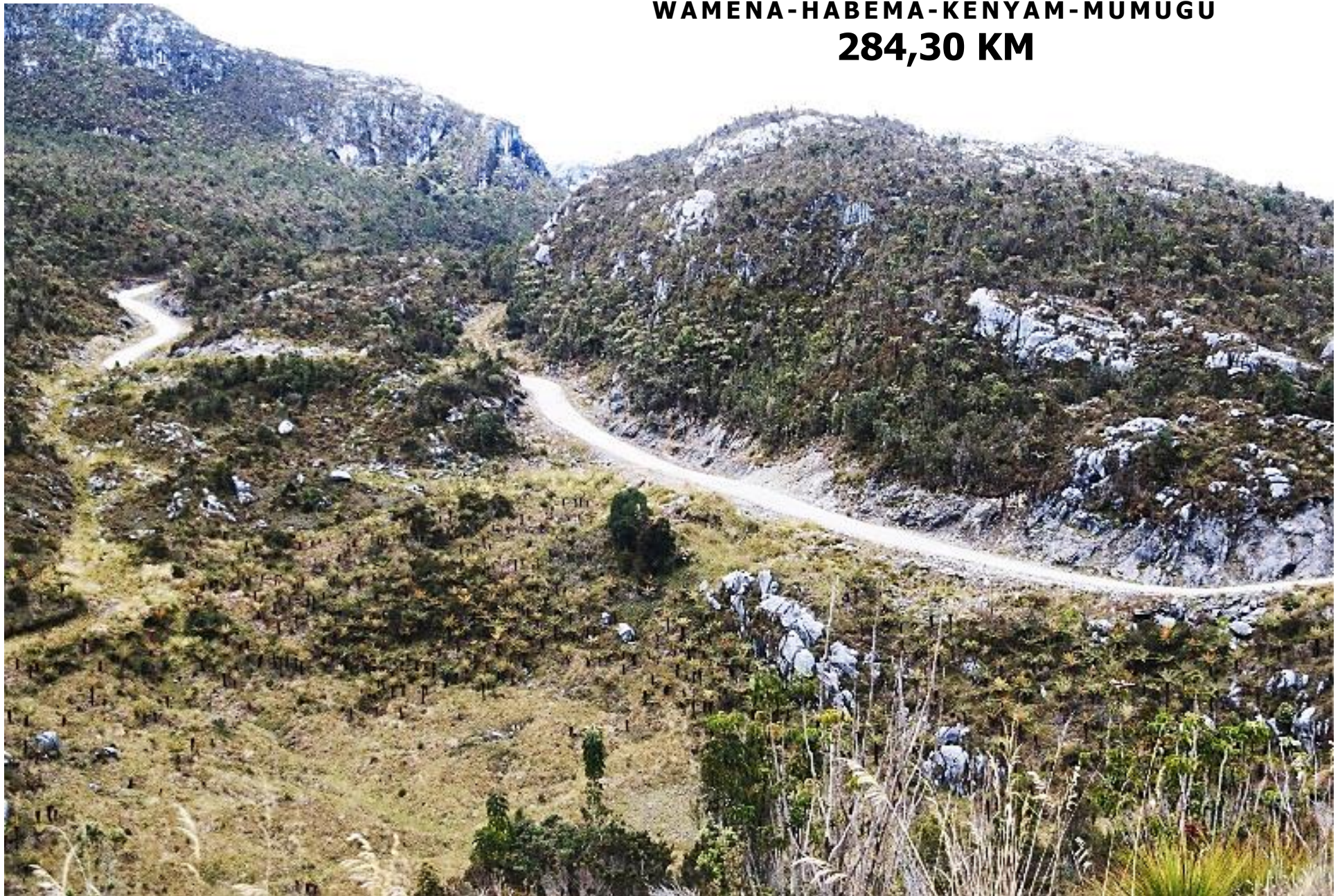


SEGMENT 1
Jayapura-Arso-
Waris-Yeti
128,18Km

SEGMENT 2
Yeti – Ubrub –
Oksibil
301,74 Km

SEGMENT 3
Oksibil – Tanah
Merah – Muting
– Merauke
668,32 Km

WAMENA-HABEMA-KENYAM-MUMUGU
284,30 KM



WAMENA - MAMUGU I



JALAN PERBATASAN KALIMANTAN

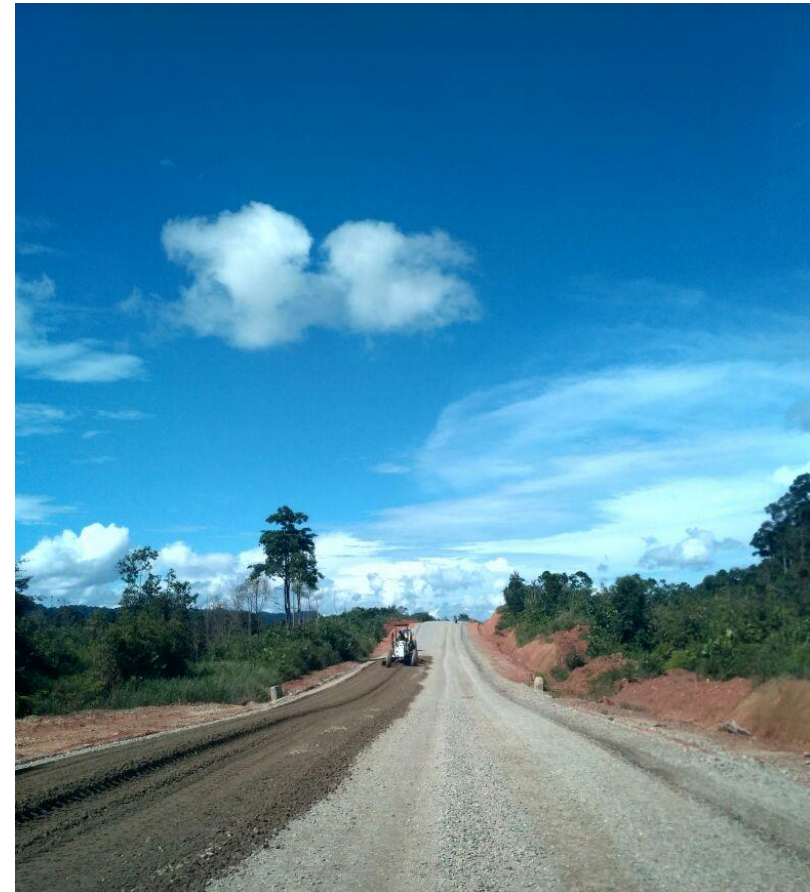
Balai Karangan – Entikong – Batas Sarawak
(Malaysia), Kalimantan Barat

TOTAL PANJANG
1.920 Km

JALAN TEMBUS
1.582 KM

JALAN BELUM TEMBUS
337 KM

JALAN TRANS KALIMANTAN



JALAN PERBATASAN NTT



TOTAL PANJANG
176,2 Km

JALAN TEMBUS
151,1 Km

JALAN BELUM TEMBUS
25,1 Km

JEMBATAN TAYAN, KALIMANTAN BARAT

Total Panjang:
1.420 m



DIRESMIKAN 22 MARET 2016

JEMBATAN TELUK KENDARI



Panjang Jembatan:

1348 m

Waktu Pelaksanaan:

2015 - 2018

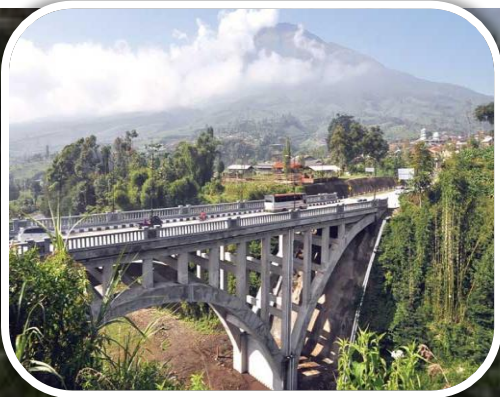
JEMBATAN HOLTEKAMP



TARGET SELESAI
2018

Total Panjang
400 m

JEMBATAN SIGANDUL, TEMANGGUNG



JEMBATAN GANTUNG GUGUK RANDAH (120 meter) AGAM, SUMATERA BARAT



JEMBATAN GANTUNG KALI GALEH (90 meter) AMBARAWA, JAWA TENGAH



JALAN TOL PEJAGAN – PEMALANG JAWA TENGAH

PANJANG
20,2
KM

BREBES TIMUR

MASA PELAKSANAAN
2014 -2016

JALAN TOL SEMARANG – SOLO JAWA TENGAH

PANJANG
72,6
KM



JALAN TOL KERTOSONO – MOJOKERTO JAWA TIMUR

PANJANG
40,5
KM



PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA

(2.004 KM JALAN SEPANJANG PANTAI TIMUR DAN 700 KM JALAN *FEEDER*)

PANJANG
2.704
KM



PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA BAKAUHENI – TERBANGGI BESAR

PANJANG
140
KM



PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA PALEMBANG - INDRALAYA

PANJANG
22 KM



PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA MEDAN - BINJAI

PANJANG
17 KM



PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA MEDAN - BINJAI



PEMBANGUNAN SPAM REGIONAL UMBULAN

1975 Awal
dirintisnya
SPAM
Umbulan

2016 21 Juli 2016
Penandatanganan
Perjanjian Proyek
KPBUM SPAM
Umbulan antara
Pemerintah Prov.
Jawa Timur dengan
PT. Meta Adhya
Tirta Umbulan

2019 **TARGET
TERLAYANI**

- Kab. Pasuruan
- Kota Pasuruan
- Kab. Sidoarjo
- Kota Surabaya
- Kab. Gresik

Kab. Gresik
1.000 l/dt 80.000 SR
(30,6% tambahan cakupan layanan)

Kota Surabaya
1.000 l/dt 80.000 SR
(13,4% tambahan cakupan layanan)

Kab. Sidoarjo
1.200 l/dt 96.000 SR
(23,4% tambahan cakupan layanan)

PDAB Prov. Jatim
200 l/dt

Kota Pasuruan
110 l/dt 8.800 SR
(20,6% tambahan cakupan layanan)

Kab. Pasuruan
410 l/dt 32.800 SR
(10,8% tambahan cakupan layanan)

Keterangan:
● Offtake

Mata Air Umbulan
4.000 l/dt

KAPASITAS 4.000 liter/detik
PENERIMA MANFAAT 1,3 juta jiwa atau
310.000 SR
TARGET
PENYELESAIAN/OPERASIONAL
2018
BENTUK KERJASAMA BOT Sistem
Produksi & Transmisi

PEMBANGUNAN SPAM UMBULAN



Tempat pembuatan beton curah (*Batching Plant*)

PLBN SKOUW, PAPUA



WAKTU
PELAKSANAAN
2015-2016

DIRESMIKAN 9 MEI 2017

PLBN ENTIKONG, KALIMANTAN BARAT



**WAKTU PELAKSANAAN
2015-2016**

DIRESMIKAN 12 DESEMBER 2016

PLBN NANGA BADAU, KALBAR

BADAU INDONESIA

WAKTU
PELAKSANAAN
2015-2016

DIRESMIKAN 16 MARET 2016



PLBN ARUK, KALBAR



**WAKTU
PELAKSANAAN
2015-2016**

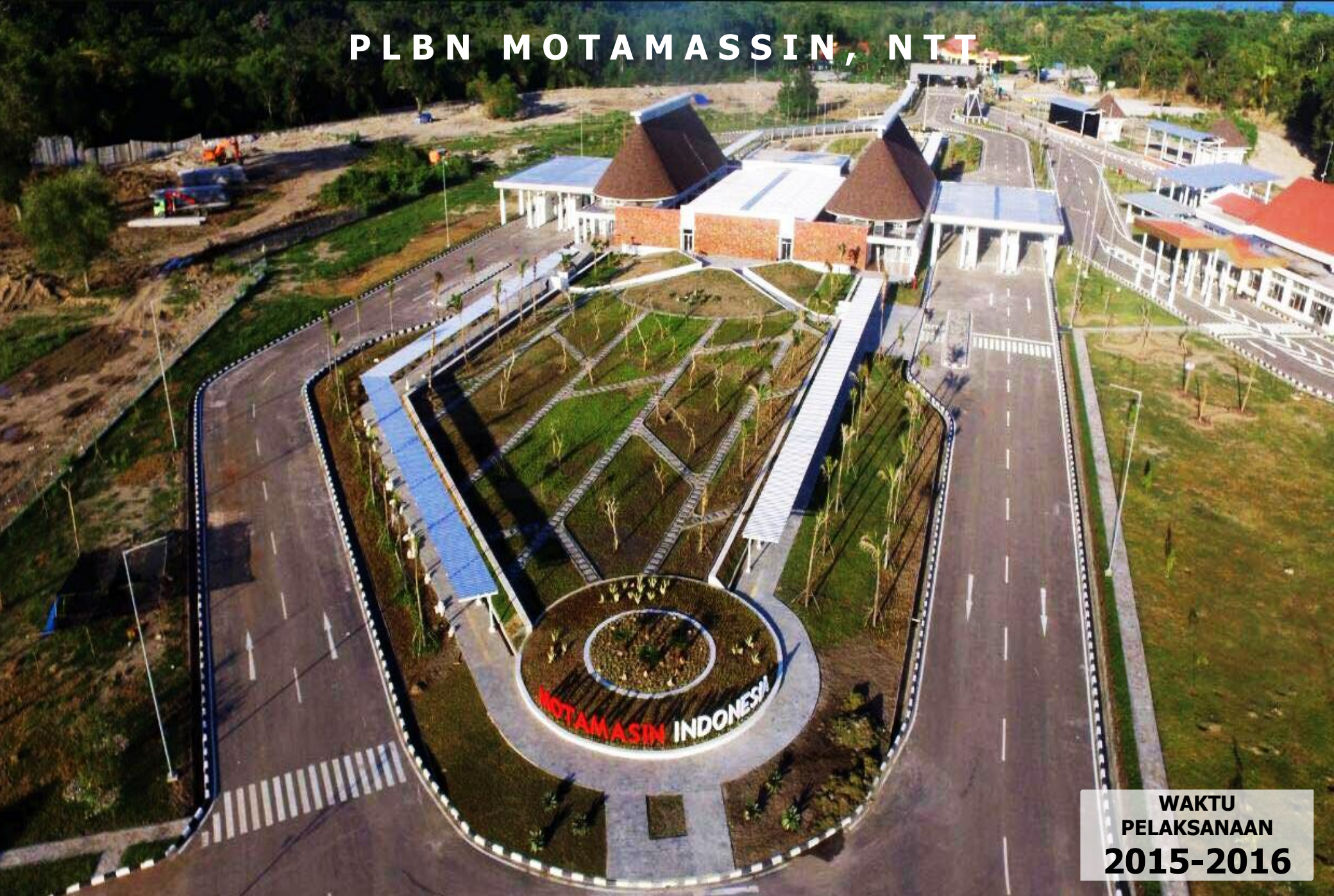
PLBN MOTAAIN, NTT



DIRESMIKAN 28 DESEMBER 2016

**WAKTU PELAKSANAAN
2015-2016**

PLBN MOTAMASSIN, NTT



WAKTU
PELAKSANAAN
2015-2016

PLBN WINI (INSANA UTARA), NTT



**WAKTU
PELAKSANAAN
2015-2016**

RUMAH TAPAK, KALIMANTAN TIMUR



PEMBANGUNAN RUSUN MAHASISWA / PONDOK PESANTREN



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH BENGKULU

PONPES NAHDATUL ULUM, MAROS SULSEL

RUMAH KHUSUS POKJA KEAGAMAAN MRP - KOTA JAYAPURA



REVITALISASI RUMAH KHUSUS KAWASAN PERBATASAN SKOUW

50 unit
Tipe 36



2016:
Revitalisasi Rumah
Khusus

2017:
Serah terima ke BPP

PERUMAHAN SWADAYA KAB. TASIKMALAYA, JAWA BARAT

