



INDONESIA DEVELOPMENT FORUM 2018

MENTERI PERHUBUNGAN, 11 JULI 2018

KEBIJAKAN NASIONAL DALAM MENDORONG PEMBANGUNAN TRANSPORTASI NASIONAL

Visi JW-JK

"Terwujudnya Indonesia Yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong"

Misi JW-JK

Mewujudkan Indonesia menjadi Negara Maritim yang mandiri, maju, kuat, dan berbasiskan kepentingan nasional

Nawa Cita

[1] Menghadirkan kembali Negara untuk melindungi segenap Bangsa dan memberikan rasa aman pada seluruh Warga Negara, [2] Membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara Kesatuan dan [3] Mewujudkan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor strategis ekonomi domestik;

Isu Prioritas RPJMN

Penguatan Konektivitas Nasional untuk Mencapai Keseimbangan Pembangunan

KEBIJAKAN SEKTOR
TRANSPORTASI

FOKUS PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI TAHUN 2015-2019



Pembangunan infrastruktur transportasi melalui pembiayaan APBN diarahkan untuk pembangunan di luar Pulau Jawa terutama Kawasan Timur Indonesia yang berorientasi kepada pelayanan publik



Segmen pembangunan infrastruktur komersial di Jawa dan Bali diarahkan ke peranserta Swasta dan BUMN



Pembangunan sarana dan prasarana transportasi harus mengedepankan keselamatan dan keamanan serta terwujudnya pelayanan transportasi yang handal

PENYELENGGARAAN ANGKUTAN BARANG

TOL LAUT adalah

“**Konektivitas** laut yang efektif berupa adanya kapal yang melayari secara **rutin dan terjadwal** dari Barat sampai ke Timur Indonesia”

Jembatan udara adalah

“**Angkutan udara kargo** yang akan dijalankan pemerintah **untuk melakukan distribusi bahan pokok** di daerah terpencil

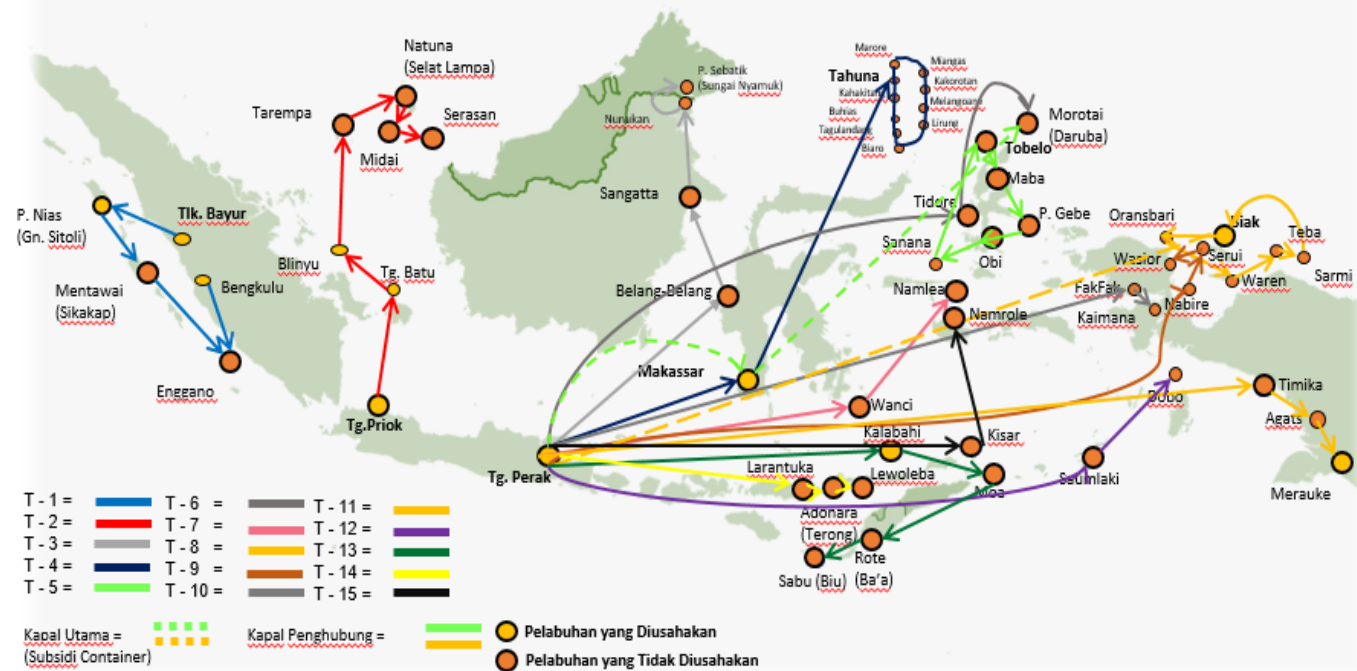
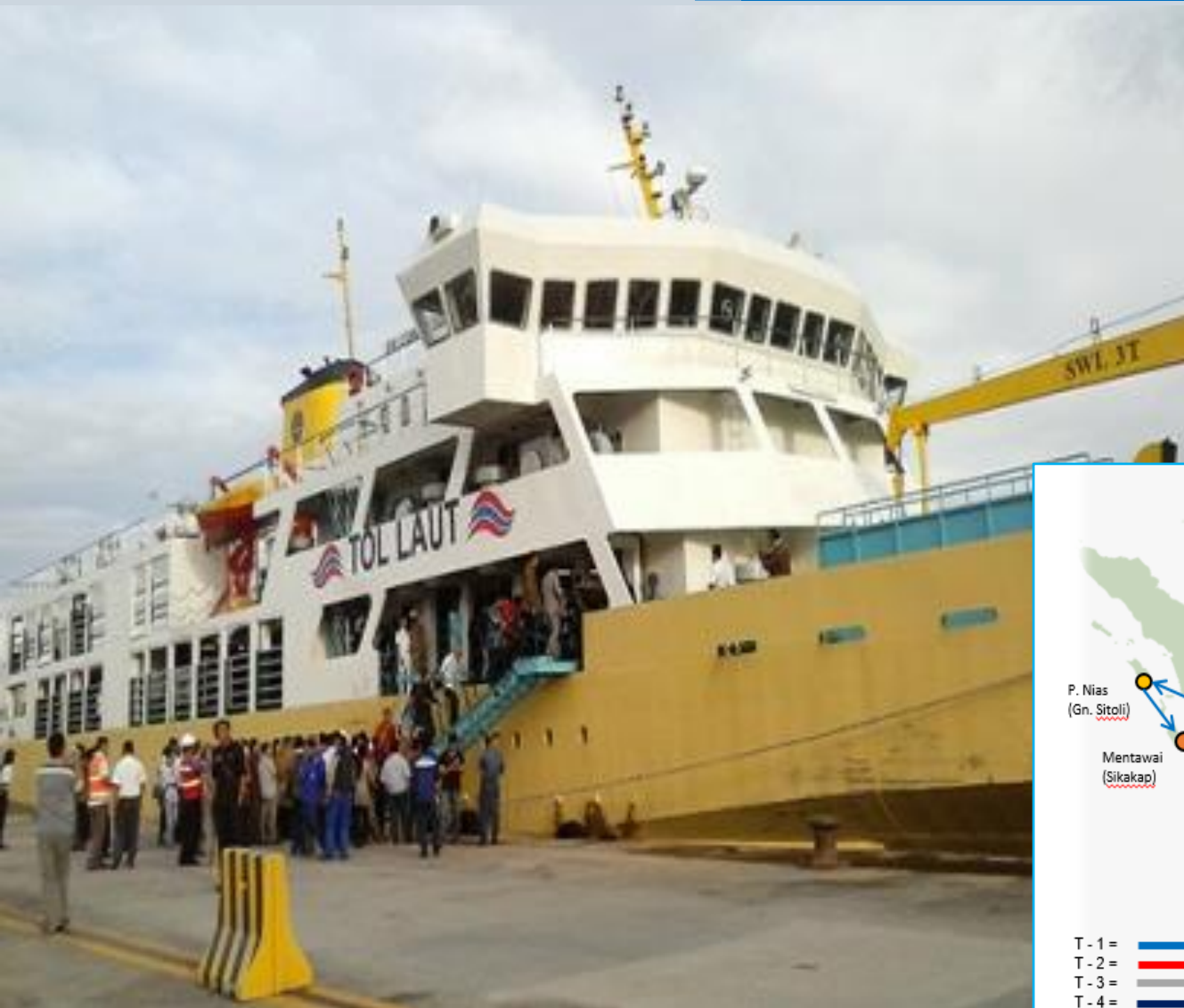
Maksud & Tujuan

- ❑ Untuk menjangkau dan mendistribusikan logistik ke daerah tertinggal, terpencil, terluar dan perbatasan.
- ❑ Untuk menjamin ketersediaan barang dan mengurangi disparitas harga guna meningkatkan kesejahteraan masyarakat

TOL LAUT 2018

15 Trayek Tol Laut

Didukung dengan Penyelenggaraan
Rumah Kita...



ANGKUTAN TERNAK 2018

6 Trayek



Penyelenggaraan Kapal Khusus Ternak merupakan komitmen pemerintah untuk mendukung ketersediaan kebutuhan pokok dan membantu pendistribusian ternak lokal yang dilakukan secara profesional dengan kapasitas ruang muat yang besar serta kepastian jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal yang melayani 8 pelabuhan dengan sistem port to port.



PETA TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TA. 2018



113 TRAYEK

ANGKUTAN LAUT PERINTIS

46 TRAYEK

DILAYANI OLEH PT. PELNI (PENUGASAN)

67 TRAYEK

DILAYANI OLEH PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT SWASTA (PELELANGAN UMUM)



41 PELABUHAN PANGKAL (23 PROVINSI)

498 PELABUHAN SINGGAH



UKURAN KAPAL 200 - 2000 DWT

PROFORMA KAPAL PERINTIS

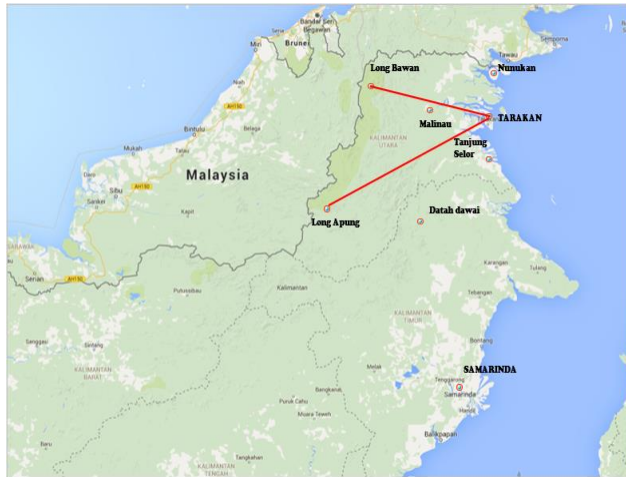
- 17,70% MELAYANI KBI
- 82,29% MELAYANI KTI

Keterangan : Penugasan kepada PT. PELNI dilaksanakan mulai TA. 2016.

PROGRAM INTEGRASI MODA TOL LAUT DENGAN JEMBATAN UDARA UNTUK LOGISTIK (KARGO) TA. 2018



SUBSIDI ANGKUTAN UDARA PERINTIS KARGO : 31 RUTE



KEPERINTISAN ANGKUTAN UDARA 2018 (22 KPA / 209 rute penumpang & 31 rute kargo)



Korwil Nagan Raya
PT. Susi Air
Pnp : 10 rute
PK-BVH

Korwil Gn. Sitoli
PT. Susi Air
Pnp : 7 rute
PK-BVI

Korwil Dabo – Singkep
PT. Susi Air
Pnp : 12 rute
PK-VVT – PK-TWW

Korwil Ketapang
PT. Susi Air
Pnp : 4 rute
PK-BVF

Korwil Tarakan
PT. Susi Air
Pnp : 10 rute
PK-BVG
Kargo : 2 rute,
Proses lelang

Korwil Masamba
PT. Susi Air; Pnp : 5 rute
PK-BVD
PT. Susi Air; Kargo : 4 rute

Korwil Ternate
PT. Susi Air
Pnp : 4 rute
PK-BVZ

Korwil Manokwari
PT. Susi Air
Pnp : 11 rute
PK-BVA-PK-BVB

Korwil Sorong
PT. Susi Air
Pnp : 7 rute
PK-BVS

Korwil Sentani
PT. Marta Buana Abadi
Pnp : 10 rute

Korwil Bengkulu
Pnp : 3 rute,
Proses Lelang

Korwil Palangkaraya
PT. Susi Air
Pnp : 5 rute
PK-BVE

Korwil Samarinda
PT. Susi Air
Pnp : 5 rute
PK-BVR

Korwil Langgur
PT. Susi Air
Pnp : 8 rute
PK-VSP

Korwil Wamena
PT. Marta Buana Abadi; Pnp : 11 rute
PT. Susi Air; Kargo : 4 rute

Korwil Sumenep
PT. Airfast
Pnp : 4 rute

Korwil Waingapu
PT. Susi Air
Pnp : 5 rute
PK-BVN

Korwil Dekai
PT. Marta Buana Abadi; Pnp : 23 rute
PT. Marta Buana Abadi; Kargo : 18 rute

Korwil Tanah Merah
PT. Marta Buana Abadi
Pnp : 14 rute

Korwil Merauke
PT. Susi Air
Pnp : 15 rute
PK-VVB – PK-VVH

PT. ASI Pudjiastuti Aviation
14 KPA / 123 rute pnp / 4 rute kargo

PT. Marta Buana Abadi
6 KPA / 79 rute pnp / 35 rute kargo

PT. Airfast Indonesia
1 KPA / 4 rute pnp

PROSES LELANG
1 KPA / 3 rute pnp / 6 rute kargo



Korwil Timika
PT. Susi Air; Pnp : 15 rute
PT. Marta Buana Abadi; Pnp : 11 rute
PT. Marta Buana Abadi; Kargo : 5 rute
Kargo : 8 rute (proses lelang)

Korwil Nabire
PT. Marta Buana Abadi
Pnp : 10 rute

PENGOPERASIAN ANGKUTAN PENYEBERANGAN JARAK JAUH

1

Mengurangi beban jalan sepanjang pantai utara Pulau Jawa:

- ❑ mengurangi kemacetan;
- ❑ mengurangi biaya pemeliharaan jalan akibat berat kendaraan dengan beban berlebih;
- ❑ mengurangi kecelakaan akibat sopir lelah atau mengantuk atau kerusakan kendaraan akibat beban berlebih

2

Mempersingkat waktu tempuh pendistribusian logistik sehingga dapat mengurangi/menurunkan harga barang

3

Biaya pengiriman lebih murah (tergantung kapasitas kapal yang digunakan)

4

Meminimalisasi jumlah kendaraan barang (logistik) sehingga meningkatkan kelancaran pada jalan/akses menuju tempat-tempat wisata



PELAKSANAAN SHORT SEA SHIPPING

LATAR BELAKANG

1. **Kepadatan jalur transportasi darat**, terutama di pantai utara Pulau Jawa dan jalur lintas timur Sumatera sudah sangat mengkhawatirkan dan mengakibatkan kerusakan jalan raya serta resiko kecelakaan menjadi tinggi.
2. **Biaya BBM angkutan jalan tinggi**, secara teoretis konsumsi BBM per unit barang yang diangkut oleh truk lebih tinggi dibandingkan penggunaan BBM per unit barang yang diangkut oleh kapal (*economy of scale*).

Rute I : Panjang/Lampung – Semarang

Rute II : Panjang/Lampung – Tg. Priok/Jakarta



Melalui Program Short Sea Shipping diharapkan mampu menjadi solusi dalam penanganan hal tersebut dengan tujuan untuk :

- Dapat menekan waktu perjalanan
- Mengurangi biaya pembangunan jalan dengan beban gandar tinggi
- Efisiensi biaya pemeliharaan jalan
- Menekan resiko terjadinya kecelakaan di jalan raya
- Efisiensi biaya BBM kendaraan
- Mengurangi biaya pemeliharaan kendaraan
- Mengurangi emisi gas buang
- Mengurangi dampak sosial perjalanan darat



HARGA KEBUTUHAN BARANG POKOK & BARANG PENTING DI BEBERAPA DAERAH YANG DILALUI TRAYEK TOL LAUT JANUARI – MEI 2018

No	Jenis/ Komoditi	Satuan	Keterangan	Natuna	Kep. Yapen	Anambas	Sangihe	Talaud	Tidore	Wakatobi	Buru	Biak Numfor	Nabire	Teluk Wondama	Fak-fak	Kaimana	Asmat	Flores Timur	Lembata	Buru Selatan	Maluku Tenggara Barat
1	BERAS	Rp/Kg	SWASTA	15,000	12,800	15,000	12,500	13,000	14,000	13,500	13,000	14,000	13,800	12,500	14,000	13,000	12,000	13,000	12,000	12,000	15,000
			TOL LAUT	12,000	8,000	14,300	11,300	12,000	12,800	11,000	12,500	13,000	13,600	10,750	11,000	11,000	10,000	12,500	11,000	-	14,000
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	20	38	5	10	8	9	19	4	7	1	14	21	15	17	4	8	-	7
2	GULA	Rp/Kg	SWASTA	15,000	12,500	13,000	12,500	14,000	14,000	12,500	15,000	15,000	13,000	50,000	15,000	16,000	15,000	16,000	16,000	14,000	15,000
			TOL LAUT	12,500	11,000	13,000	11,300	12,000	12,200	12,500	11,700	13,000	11,200	-	13,000	14,000	10,000	15,000	15,000	11,700	13,000
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	17	12	0	10	14	13	0	22	13	14	-	13	13	33	6	6	16	13
3	MINYAK GORENG	Rp/Lt	SWASTA	15,000	17,000	78,000	12,500	20,000	20,000	18,000	16,000	15,000	16,000	22,000	20,000	14,000	-	17,000	18,000	12,000	17,000
			TOL LAUT	14,000	16,000	75,000	11,800	16,000	18,000	15,000	11,600	13,000	14,750	-	-	13,100	-	16,000	17,000	10,000	14,000
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	7	6	4	6	20	10	17	28	13	8	-	-	6	-	6	6	17	18
4	DAGING SAPI	Rp/Kg	SWASTA	130,000	120,000	100,000	120,000	-	120,000	115,000	90,000	105,000	150,000	-	-	110,000	120,000	100,000	120,000	80,000	-
			TOL LAUT	-	-	-	-	-	-	105,000	-	-	140,000	-	45,000	-	90,000	-	-	-	-
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	-	-	-	-	-	-	9	-	-	7	-	-	-	25	-	-	-	-
5	DAGING AYAM RAS	Rp/Kg	SWASTA	35,000	48,000	36,000	35,000	45,000	40,000	35,000	48,000	35,000	60,000	40,000	30,000	65,000	60,000	55,000	50,000	60,000	60,000
			TOL LAUT	-	-	33,000	30,000	35,000	29,000	28,000	-	30,000	52,000	-	30,000	64,000	50,000	-	-	-	50,000
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	-	-	8	14	22	28	20	-	14	13	-	0	2	17	-	-	-	17
6	TELUR AYAM RAS	Rp/ Butir	SWASTA	3,333	4,333	2,000	1,707	2,000	2,000	3,000	1,920	3,667	3,467	2,000	2,000	4,533	4,667	1,667	1,400	2,500	-
			TOL LAUT	-	-	-	1,300	2,000	1,707	2,667	-	-	3,333	-	1,667	4,333	4,000	1,333	-	-	-
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	-	-	-	24	0	15	11	-	-	4	-	17	4	14	20	-	-	-
7	TEPUNG TERIGU	Rp/Kg	SWASTA	8,000	-	9,000	8,500	9,000	9,000	-	11,000	9,000	9,000	10,000	10,000	10,000	10,000	9,000	8,000	10,000	-
			TOL LAUT	5,800	-	8,000	6,900	8,000	8,400	-	8,000	7,000	6,800	7,800	9,000	9,500	8,000	9,000	7,500	-	-
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	28	-	11	19	11	7	-	27	22	24	22	10	5	20	0	6	-	-
8	SEMEN	Rp/Sak	SWASTA	78,000	68,000	-	-	-	65,000	55,000	65,000	80,000	-	-	72,000	70,000	-	50,000	-	-	-
			TOL LAUT	-	-	85,000	-	-	63,000	53,000	62,000	72,000	-	70,000	62,000	65,000	-	50,000	-	70,000	-
		%	PENURUNAN DISPARITAS HARGA	-	-	-	-	-	3	4	5	10	-	-	14	7	-	0	-	-	-

Sumber : Dinas yang Membidangi Perdagangan di Daerah yang Dilalui Trayek Tol Laut 2018 (diolah Ditjen PDN)

Keterangan :

1. Daerah yang dilewati T1 dan T3 belum memberikan data karena karena belum beroperasi.
2. Data di atas belum lengkap karena beberapa daerah belum menyampaikan laporan.
3. Ada beberapa daerah yang tidak dijangkau (omni) seperti Tanjung Batu dan Bliwu.

SEKIAN & TERIMA KASIH

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Jalan Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta
Telp. +62 21 3811308, 3505006
Fax. +62 21 3522338

