



# **Pathways to Tackle Regional Disparities Across the Archipelago**

**Sub-Theme : Connecting the Archipelago**



# Kebijakan Infrastruktur dan Konektivitas Regional

Peter McCawley

Australian National University, Canberra

Jakarta, 10 Juli 2018

## Tiga hal – (ttg kebijakan infrastruktur) :

- (1) Tantangan di Indonesia
  - Kebutuhan infrastruktur di Indonesia
- (2) Respons – Apa yg harus dilakukan?
  - Pelajaran dari LN, terutama dari bank multilateral (Bank Dunia, ADB)
- (3) Laporan ttg pengalaman di Australia
  - Beberapa poin ttg orientasi kebijakan, dls



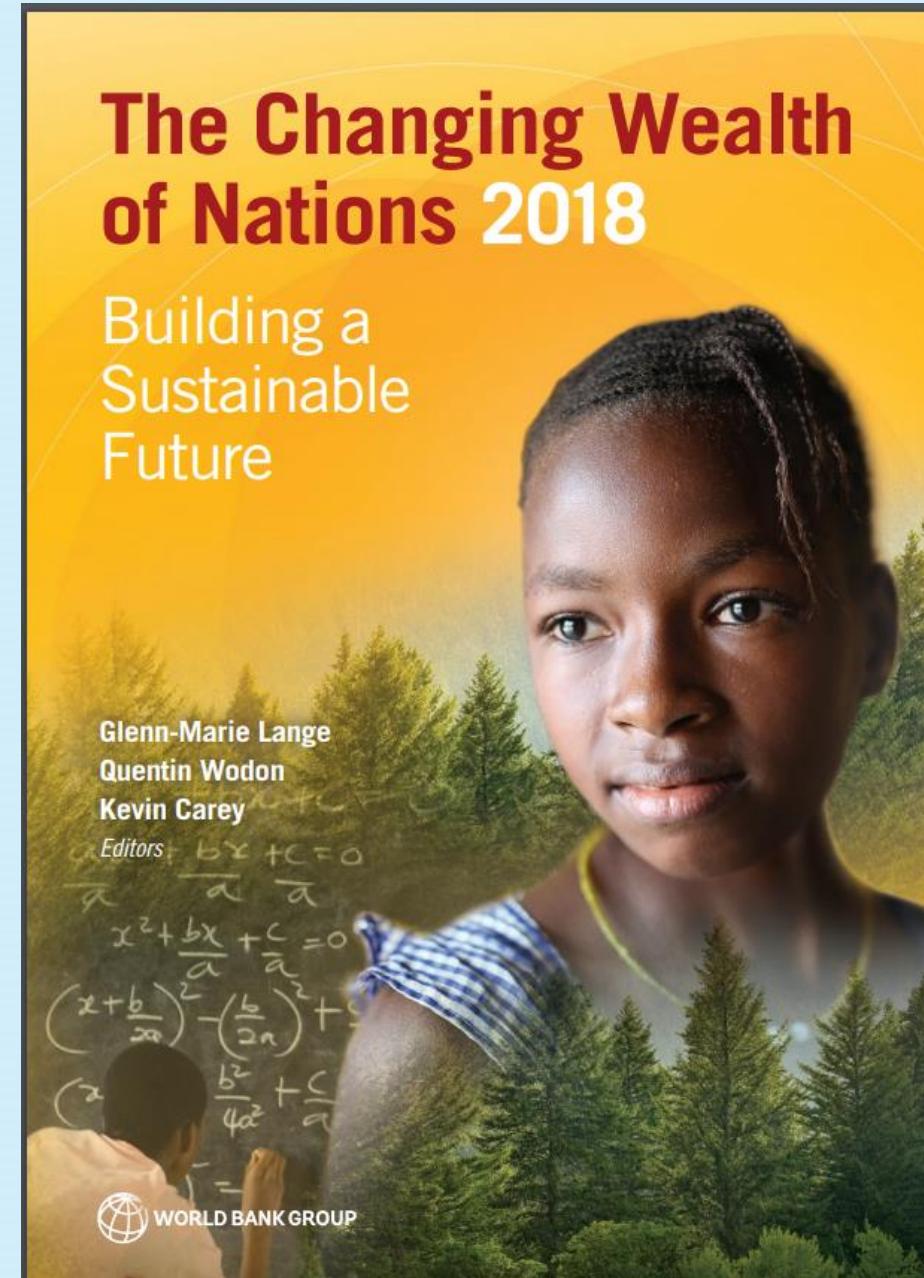


## (1) Tantangan di Indonesia: capital accumulation di Indonesia

- Masih ada kebutuhan untuk ...
  - (a) investasi (I/GDP) yg cukup tinggi (secara keseluruhan), dan
  - (b) investasi dlm bidang infrastruktur, terutama utk konektivitas
- Sebaiknya membedakan antara (1) aliran setiap tahun (= flow of investment) dan (2) stock of investment (capital stock, stok modal)
- Sulit memperoleh data ttg stok. Ada data yg berguna dlm laporan dari Bank Dunia bln Januari 2018:

**"THE CHANGING WEALTH OF NATIONS"**

## Laporan Bank Dunia - - (lihat website Bank Dunia)





## Information dalam "**THE CHANGING WEALTH OF NATIONS**" --

- Data yg sangat menarik tentang stok modal
  - Mengapa menarik?
    - (a) pendapatan nasional (GDP growth) seperti **profit and loss account**
    - (b) data tentang stok modal seperti **balance sheet (neraca perusahaan)**
  - Dua-duanya dibutuhkan
    - (a) GDP growth = aliran demand dan supply setiap tahun
    - (b) Data tentang stok modal = stok pada akhir periode



Data ttg stok modal  
2014 (beberapa  
negara)

WEALTH OF NATIONS, 2014	
	Total Stock of wealth, \$ '000 per capita
Singapore	775
China	108
<b>Indonesia</b>	<b>47</b>
India	19
Australia	1,046
United States	983



Stok modal di  
Indonesia  
(Indonesia = 1.0)

## WEALTH OF NATIONS, 2014

	Total Stock of wealth, \$ '000 per capita	(Index)
Singapore	775	16.5
China	108	2.3
<b>Indonesia</b>	<b>47</b>	<b>1.0</b>
India	19	0.4
Australia	1,046	22.2
United States	983	20.9



Ttg stok modal ... four types of capital:

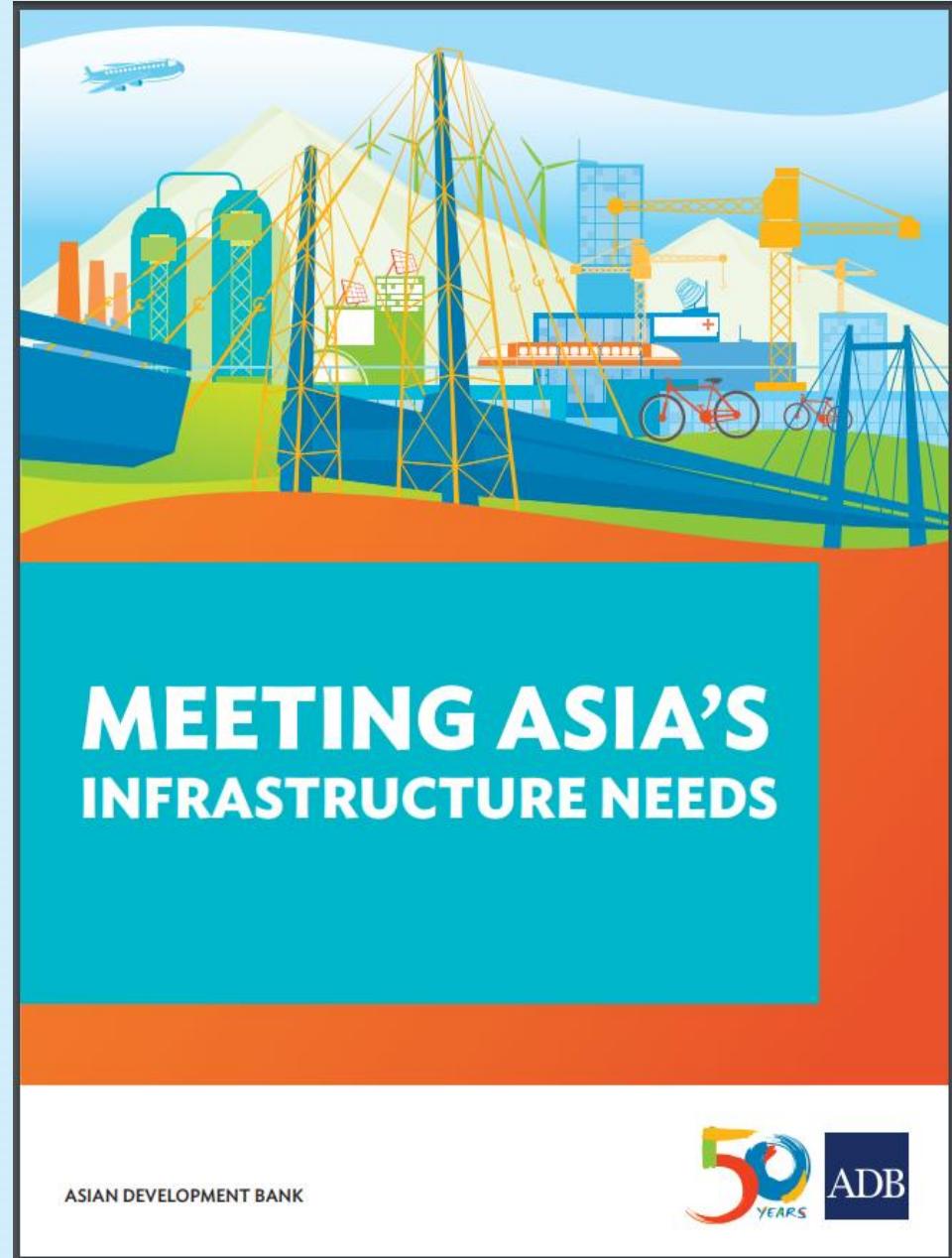
- **Produced** = buildings, machinery, equipment, urban land
- **Natural** = energy, minerals, agricultural land, forests
- **Human** = human capital, dgn data ttg gender dan employment
- **Foreign assets** (netto) = termasuk FDI, external assets



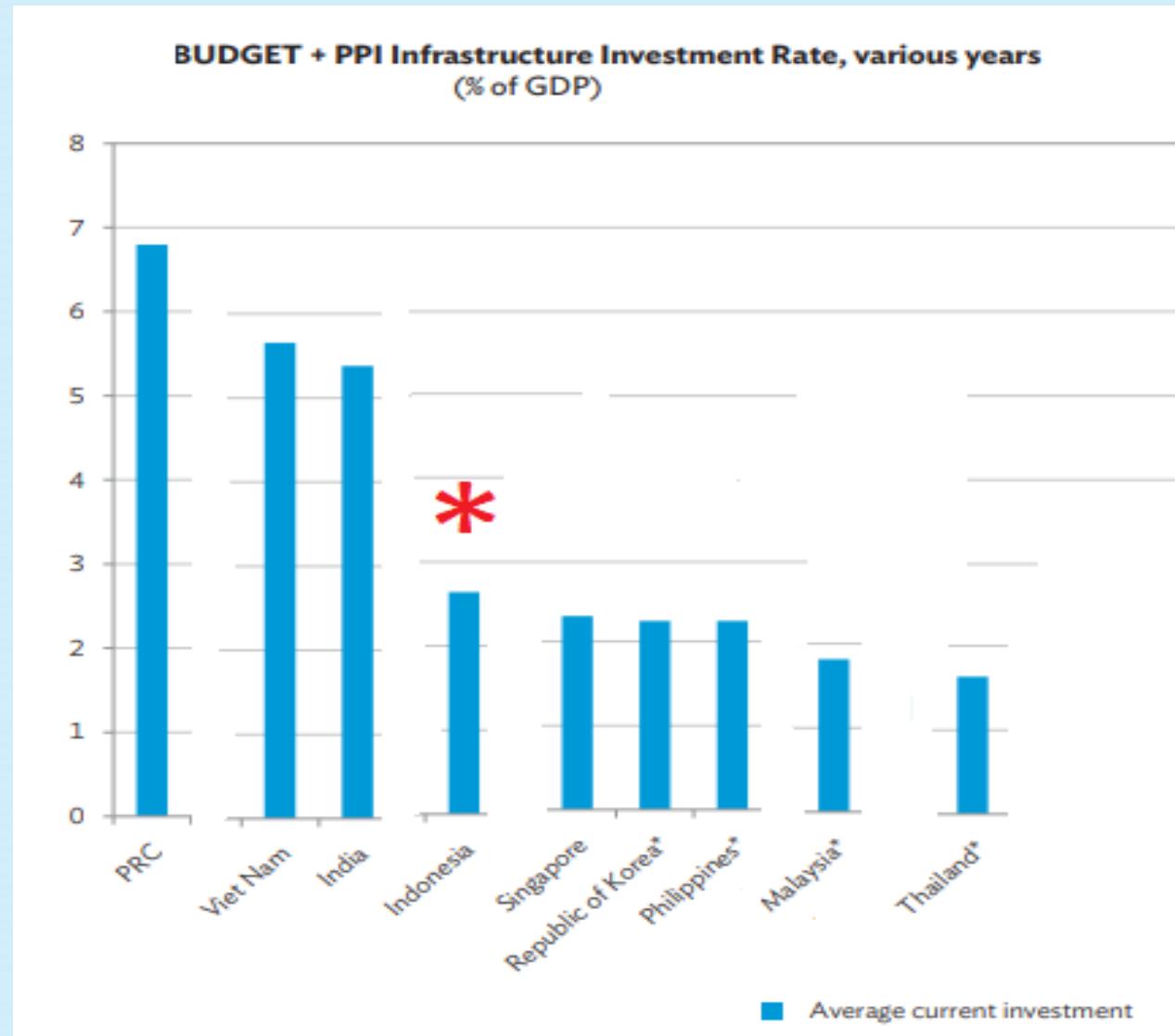
Data tentang four types of capital ...

WEALTH OF NATIONS, 2014		Wealth				
	Total	=	produced	natural	human	foreign
<b>Stock of wealth, \$ '000 per capita</b>						
Singapore	775	=	186	0	466	123
China	108	=	29	15	63	1
<b>Indonesia</b>	<b>47</b>	<b>=</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>-1.5</b>
India	19	=	5	5	9	0
Australia	1,046	=	311	181	586	-32
United States	983	=	216	24	766	-23

Laporan ADB: Recent data dari  
Asian Development Bank (2017)  
(MEETING ASIA'S INFRASTRUCTURE  
NEEDS = "MAIN")



Actual investment in infrastructure (2010-2014 approx.)  
(ADB, MAIN, p. 29)





## Capital accumulation ... implikasi dari data:

- Perbedaan antara tingkat stok modal (per kapita) di negara berkembang di Asia dan negara OECD masih besar.
- Tantangan menciptakan modal (capital accumulation) utk konektivitas regional di developing countries (termasuk Indonesia) di Asia masih besar ... *besar sekali.*
  - ... utk jalan raya, pelabuhan laut, airports, sektor kereta api, telekomunikasi, dls
- Tantangan ini – proses “penciptaan modal” (capital accumulation) -- merupakan tantangan yg harus mendapat prioritas sebagai respons terhadap tantangan konektivitas regional di Indonesia



## (2) Respons – Apa yg harus dilakukan?

- Jawabannya tdk sulit –
  - Mencari modal finansial yg cukup (yg dibutuhkan cukup besar!)
  - Siapkan proyek berkualitas yg bisa menyerap modalnya.
- Yg menjadi pertanyaan –
  - Darimana kita bisa peroleh modal finansial?
  - Bagaimana kita bisa siapkan proyek yg berkualitas?



## Tentang modal finansial -- pengalaman dari LN ...

- Dua sumber modal finansial...
  - Dlm negeri (domestik)
  - Luar negeri (internasional)
- Pengalaman LN ialah: pada umumnya (di seluruh dunia), k/l 90% atau lebih jumlah investasi dlm sektor infrastuktur dibiayai dari dana domestik (dana dlm negeri).
- Implikasi: sumber DN harus dikembangkan ... pilihannya:



## Ttg modal dlm negeri ...

- Jika sumber dana domestik harus dikembangkan ... pilihannya –
  - APBN
  - sumber internal SOEs (PLN, Pertamina, ds)
  - bank
  - pasar modal domestik (bond Rp)
  - investasi langsung dari perusahaan asuransi
- Bond – makin lama, makin penting di Indonesia. Masih kecil di Indonesia.



## Modal luar negeri ...

- Ada pro dan kontra ...
- Pro –
  - Total dana di pasar finansial dunia tidak terbatas (unlimited)
  - Dgn investment dari LN, jumlah investment di Indonesia menjadi lebih besar
    - ( → rasio I/GDP menjadi lebih besar)
  - Membawa teknologi baru dan pengetahuan baru dari LN
- Kontra –
  - Ada risiko capital outflow (secara mendadak, seperti 1997-98)
  - Kadang-kadang ada syarat (mis: ttg pengadaan utk proyek)



## Ttg proyek yg berkualitas

- Menurut banyak pengamat ... masih ada kekurangan proyek yg berkualitas di negara berkembang di Asia
- Yg dibutuhkan ialah proses penyiapan yg memuaskan –
  - Studi prefeasibility
  - Studi feasibility
  - Project documents dgn informasi dan data ttg engineering, economics, hal-hal finansiil, aspek sosial and ttg lingkungan hidup, dls.
- Sebaiknya ada proses yg transparen, dgn evaluation.



### (3) Laporan ttg pengalaman di Australia – 5 hal

- (1) Kebijakan -- kebijakan yg mantap = National Energy Guarantee
  - ... yg mencari keseimbangan antara: (1) harga (yg terjangkau), (2) persediaan (yg dapat dipercaya), (3) environment (yg bersih)
  - ... dlm praktik, harus ada trade-off antara ketiga tujuan ini
- (2) Lembaga -- beberapa lembaga (yg cukup kuat) dgn tugas mendukung National Energy Guarantee
- (3) Data – ada kekurangan data yg lengkap ttg sektor infrastruktur



## .... Pengalaman di Australia (2)

- (4) Harga dan subsidi
  - Harga = topik yg selalu sensitif dan penuh dgn kontroversi
  - Subsidi = sering dibutuhkan, tetapi sering menimbulkan kesulitan (mis: masalah pembiayaan dari APBN)

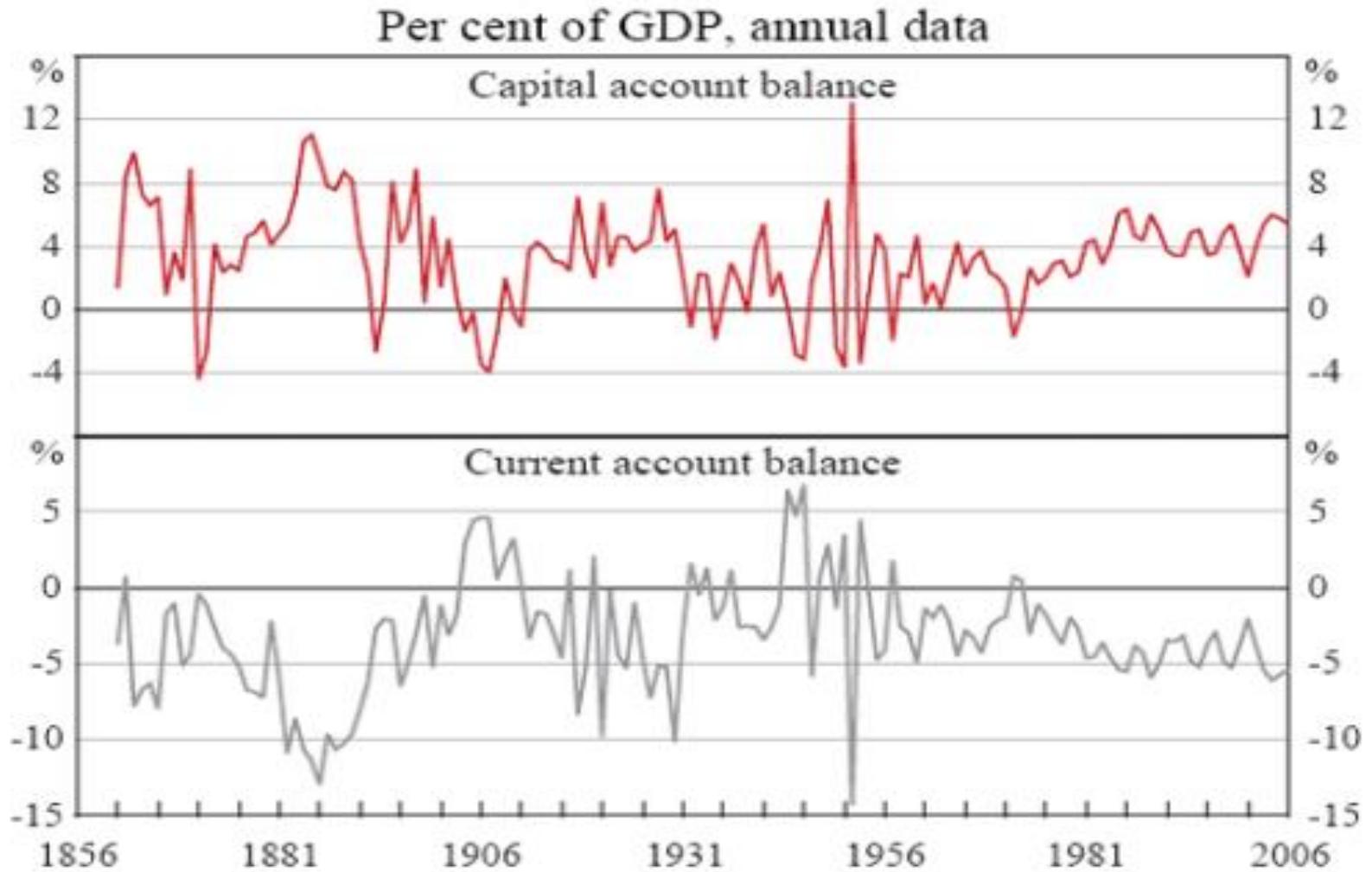
- (5) Pinjaman dari LN

Kadang-kadang ada pendanaan dari LN. Pengalaman Australia – Australia ialah “negara pengimpor modal” selama 150 tahun ...

... → gambar



Australia – Capital  
account and current  
account deficit (CAD)  
(150 tahun – 1856 s/d  
2006, % GDP)





**SEKIAN ...**

**CUKUP ...**

**TERIMA KASIH**

